Pro-Tech TOOLS

Цифров дебитомер, брояч на изразходваното гориво и масло

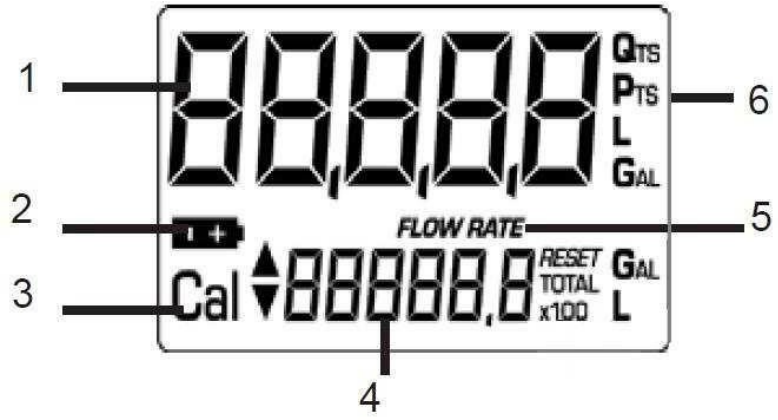


Инструкция за употреба

Превод на оригиналното ръководство

Препоръчва се да се инсталира филтър пред измервателния уред, за да се отстранят от течността всички метални частици, които биха могли да се залепят за магнитите на уреда и да изкривят резултата от измерването. Ако роторът не се върти свободно, нанесете проникваща смазка върху ротора, вала и лагера. Премахнете замърсяванията или отлаганията от ротора с мека четка. Внимавайте да не повредите ротора или опората на турбината.
За да гарантирате точността на измерването, преди употреба се уверете, че в системата няма въздух и че са спазени минималните изисквания за обемния дебит. Дръжте устройството далеч от силни магнитни полета и го предпазвайте от удари. Сменете батериите, когато се появи съобщението „L Bat“.

Технически данни:
Модел: BL-B06
Захранване: 2x AAA батерии
(1,5V) Макс. налягане: 2,5 bar
Диапазон на дебита: 10-100
l/min Точност: ±1 %
Среда: Дизел, Масло, Бензин
Макс. температура на средата:
40°C Свързване: 1"
Степен на защита: IP44



1. Частичен регистър, показващ обема, измерен от последното натискане на бутона за нулиране.
2. Индикатор за заряд на батерията;
3. Индикатор за режим на калибриране;
4. Общ регистър, показващ общото ниво на горивото;
5. Пропускливост, показваща текущата пропускливост на горивото;
6. Индикатор за частична единица измерване (предварително зададената единица е литър)

Нулиране на частичния регистър
Частичният регистър може да се нулира чрез натискане на бутона „RESET“.

Превключване между дебит и общо количество заредено гориво
Натискането на бутона „CAL“ превключва от режим „TOTAL“ (общо количество гориво, измерено от измервателния уред) в режим „FLOWRATE“ (пропускливост).

Обща сума
„TOTAL“ обозначава общото количество измерено гориво. Когато общото количество достигне максималната стойност, показанието автоматично се нулира.

Калибриране v1
За калибриране натиснете едно от бутоните „+“ или „-“ от дясната страна на дисплея. В левия долен ъгъл ще се появи думата Cal, а в горната част ще се покаже текущият мултипликатор на дебита. Преди екранът да се върне в първоначалното си състояние (дисплеят е програмиран така, че след 1 секунда да се върне в режим на готовност), натиснете бутона „+“ за увеличаване на мултипликатора и бутона „-“ за
намаляване на множителя. При кратко натискане стойността се променя с 1, а при задържане на бутона – с 10 единици. Съответната формула между коефициента и обема: 0,1 = 10 л, 0,01 = 1 л, 0,001 = 0,1 л.

Пример: (текущият коефициент е 1,000)
- когато измервателят показва 100 л, а са изпомпани 102 л течност, задайте коефициент 1,000 – 0,02 = 0,980
- ако измервателният уред показва 100 л, а са изпомпани 98 л течност, настройте коефициента на 1,000 + 0,02 = 1,020

Калибриране v2

За калибриране натиснете и задръжте бутона „cal“ и ще се покаже текущият мултипликатор на дебита A0. С помощта на бутона „cal“ променете мигащата цифра на следващата по-висока цифра и с помощта на бутона „reset“ преминете към следващата (мигаща) цифра. След няколко секунди без реакция от страна на потребителя дисплеят се връща на главния екран.

Чрез изпомпване на известно количество гориво X и изваждане на показаното количество Y изчисляваме нов мултипликатор A=X/Y*A0, който трябва да въведете според описаната по-горе процедура.